



バーディー  
*Birdie* 50:80

• 仕様説明書

**SUZUKI**



鈴木自動車工業株式会社

〒412 静岡県浜松市外港500 TEL 0534-37-1111(代表機)

★ヘルメットをかぶりましょう

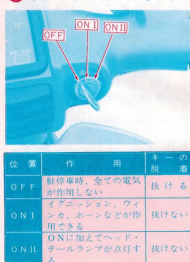
★自賠責保険をお忘れなく

バーディー  
*Birdie* 50:80

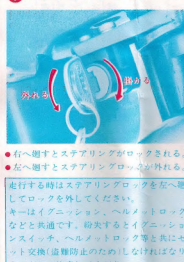
05612-25306(SET)

05612-25306 (S)

### 3 イグニッションスイッチ



### 3 ステアリングロック



### 3 ヘルムロック



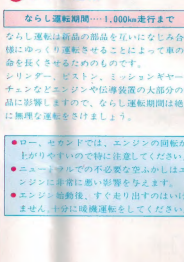
### 3 パイロットランプ



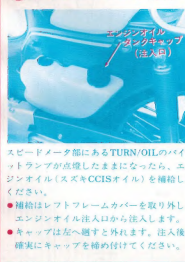
### 3 チェンジペタルの操作



### 3 ならし運転



### 3 エンジンオイルの補給



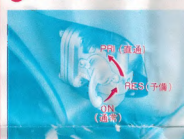
### 3 ガソリンの点検と補給



フューエルメーター指示

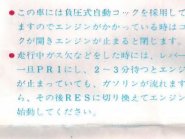
F	FULL (満タン)
E	EMPTY (空)

### 3 フューエルロック



ON	通常電	行
RES	予備	電
PRI	直電	電

### 3 チョーク



●この車には負圧式自動コックを採用していますのでエンジンがかかっている時はコックが開きエンジンが止まると閉じます。

●走行中ガス欠などをした時は、レバーを一旦PRIにし、2〜3分待つとエンジンが止まっても、ガソリンが流れますから、その後は直電に切り換えてエンジンを始動してください。

●PRIの位置は自動コックの機能を果たしますので、このまま走行するとオーバーフローなどトラブルの原因となります。

●RESにしたら最も高いガソリンタンクで必ずガソリンを補給してください。

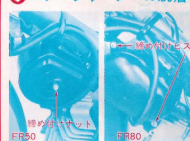
### 3 ハンドルスイッチの操作



### 3 スロー回転（アイドリング）の調整



### 3 エアークリーナーの脱着



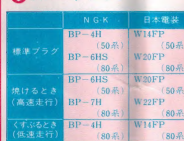
FR 50

●エアークリーナーフィルタは、3,000km走行毎に脱着して、6,000km走行毎に交換してください。

●脱着は、両手で完全に脱着し、スズカCCISオイル（g 7）をぬらした布巾で洗浄してください。

●脱着は、スズカカバー上で行います。

### 3 スパークプラグ



●スパークプラグの点検は、1気象条件やお乗りの習慣、その間、使用の量など使用条件によって異なります。点検頻度は、プラグ電極の劣化、くすみの状態、火花の強弱は黒く湿ります。

●正常の時は茶褐色です。点検具合を見て使用条件に合ったプラグを使用してください。

### 3 ミッションオイルの交換



●ミッションオイルは、最初1ヶ月、その後6ヶ月又は3,000km走行毎に交換してください。

●交換は、エンジン底面のドレーンプラグを外す。

●注入口よりスズカ・ギヤオイル2輪専用を入れる。

●（FR50/50cc、FR60/55cc）

●オイルレベルを注してオイルが流れ出た後確認する。

●エンジン回転時に行ってください。

### 3 整備手帳

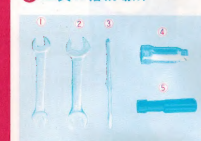


写真の位置に整備手帳を保管できます。

●保証などと共に走行中に常に携帯してください。

●向、洗車時などに水がかからない様に充分注意し、汚したりしない様大切にしましょう。

### 3 工具の格納場所



●整備手帳ページの下のサセエ工具が格納してあります。点検調整に有効に利用して下さい。

●スパン 10x12

●スパン 14x17

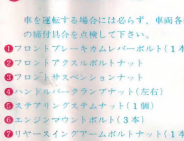
●ワッシャー

●ワッシャー

●ドライバー

●ドライバー

### 3 主要締付箇所一覧



●車を運転する場合に必ず、車両各部の締付具合を確認して下さい。

●フロントブレーキカムペーパーボルト（1本）

●フロントアクスルボルトナット

●フロントセクションナット

●ハンドル・クランプナット（左右）

●ステアリングスラムナット（1個）

●エンジン・アクスルボルト（3本）

●リヤセクション・アクスルボルトナット（1本）

●リヤセクション・アクスルボルトナット（左右2本）

●リヤアクスル・スプロケット・マウント・スラムナット（各1個）

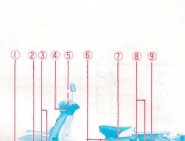
●リヤブレーキカムペーパーボルト（写真真実）

●リヤワッシャー・ボルトナット（写真真実）

●ワッシャー・ボルトナット（1本）

●前後スパン

### 3 主要締付箇所一覧



●車を運転する場合に必ず、車両各部の締付具合を確認して下さい。

●フロントブレーキカムペーパーボルト（1本）

●フロントアクスルボルトナット

●フロントセクションナット

●ハンドル・クランプナット（左右）

●ステアリングスラムナット（1個）

●エンジン・アクスルボルト（3本）

●リヤセクション・アクスルボルトナット（1本）

●リヤセクション・アクスルボルトナット（左右2本）

●リヤアクスル・スプロケット・マウント・スラムナット（各1個）

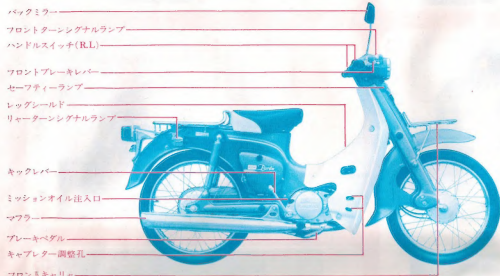
●リヤブレーキカムペーパーボルト（写真真実）

●リヤワッシャー・ボルトナット（写真真実）

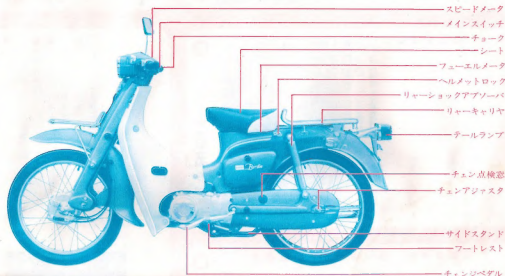
●ワッシャー・ボルトナット（1本）

●前後スパン

# 各部の名称



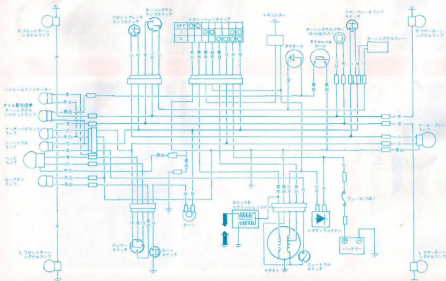
(G仕様)



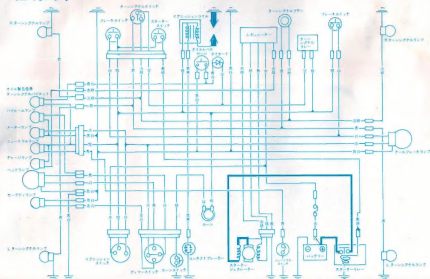
(GD仕様)

## 電気配線図

(STD.G.L仕様車)



(GD仕様車)





# 主 要 諸 元

	項 目	FR50			FR80		
		STD・G	L	GD	STD・G	L	GD
寸法・重量	車体寸法(長×幅×高)	1,805×655×1,005mm			←		
	軸 間 距 離	1,180mm			←		
	最 低 地 上 高	130mm			←		
	車 両 重 量	76kg	←	79kg	79kg	←	85kg
	乗 車 定 員	1 名			2 名		
性 能	燃 料 消 費 料	90km/ℓ (30km/h)			67.5km/ℓ (50km/h)		
	制 動 停 止 距 離	3.0m (20km/h)			8.0m (35km/h)		
	登 坂 能 力	tanθ=0.36(19°50')			tanθ=0.23(12°60')		
	最 小 回 転 半 径	1.8m			←		
原 動 機	総 排 気 量	49cc			79cc		
	内 径 × 行 程	41.0×37.8mm			49.0×42.0mm		
	圧 縮 比	7.0			6.7		
	最 高 出 力	4.2ps/5,500r.p.m			6.7ps/6,000r.p.m		
	最 大 ト ル ク	0.62kg-m/4,000r.p.m			0.81kg-m/5,500r.p.m		
	潤 滑 方 式	分離潤滑式			←		
	弁 機 構	吸気:リード弁 排気:掃気:ピストン弁			←		
	始 動 方 式	キック式	←	セル併用式	キック式	←	セル併用式
	キャブレター	VM14SC			VM16SC		
	クラッチ形式	湿式多板自動遠心式			←		
動力伝達・走行装置	トランスミッション	ロータリー3段			←		
	1 次 減 速 比	3.380			3.181		
	変速比1速	4.181			3.666		
	〃 2 速	2.200			2.111		
	〃 3 速	1.450			1.434		
	2 次 減 速 比	2.769			2.357		
	キ ャ ス タ	63°00			←		
	ト レ ー ル	83mm			←		
	タイヤサイズ (前)	2.25-17-4 PR			←		
	タイヤサイズ (後)	2.25-17-4PR	2.50-17-4PR	2.25-17-4PR	2.50-17-6 PR		
電 気 装 置	前 照 燈	25/25W81cm			←		
	番 号 燈・尾 燈	3 W	←	5.2W	3 W	←	5.2W
	制 動 燈	10W	←	18.4W	10W	←	18.4W
	方 向 指 示 器	8 W	←	10W	8 W	←	10W
	薄 幕 燈	5 W	←	6 W	5 W	←	6 W
	発 電 機	マグネトー	←	セルダイナモ	マグネトー	←	セルダイナモ
	バッテリー形式・容量	6V-4AH	←	12V-7AH	6V-4AH	←	12V-7AH
そ の 他	燃 料 タ ン ク 容 量	4.0ℓ			←		
	エンジンオイル容量	1.2ℓ			←		
	スパークプラグ	BP4H(NGK), W14FP(ND)			BP 6 HS (NGK), W20FP(ND)		
	タイヤ摩耗限度	0.8(1.6)mm			←		
	ドライブチェーンの張り	1.0~15mm			←		